Nom du bateau : **VERIFICATION TECHNIQUE DU BATEAU PRISE EN MAIN** Date :

à agrafer dans livre de bord

	Nature ou élément à contrôler:	Nom	Avis	OBSERVATIONS
Sécurité	Radeau de survie			Fixé en extérieur (pas de cadenas) et étalingure bien fixé
	Fusées non périmées			Tout l'équipage doit savoir les faire fonctionner. (dans bidon étanche)
	Présence feu à retournement avec bouée			Facilité d'éjection du système. (faire essai)
	Extincteurs			emplacement + état + date vérification
	Balise opérationnelles			Vérification état des piles (auto test)
	Coupe boulons			
	Le bateau dispose des pinoches nécessaires			Fixés sur les passes coque correspondants
	Bouchon de chaque passe coque			assuré à coté du passe coque
	Nombre de brassières + vérification état			Vérifier présence et état cavalier, pastille, bouteille non percutée, boutons pression des sangles de soulevage et pliage correcte
	Nombre de harnais			1 par personne
	Fonctionnement des pompes (pompe électrique + pompe à main			Faire essais. Vérifier accessibilité de la brinqueballe.
	Lampe de quart suffisamment puissante.			
	Matériels sécurité opérationnel et regroupée			
Electricité	Les feux de route et de mouillage fonctionnent			
	Chargeur de batterie fonctionne			Sur 220V avec la rallonge et au moteur
	Batteries (état, charge, fixation)			
	Réfrigérateur			Il fonctionne et fait du froid. Présence du bouchon de vidange
	Lampes			
Coque	Etat des fonds (chocs, fissures, structure, boulons de quille, varangues, propreté,			Soulever tous les planchers. Si eau : salé ou douce ? assécher puis vérifier régulièrement. (verif passe coque, eau,…)
	L'état de surface de la coque est correct			Voir avant de la quille pour talonnage, étrave, poupe et flancs
	Les vannes fonctionnent			non grippée !
Moteur	Repérer le dispositif de fermeture d'urgence du réservoir de gazoïl.			Vanne arrivée GO à laisser ouverte
	Vanne arrivée eau de mer pour refroidissement ouverte			A laisser ouverte
	Mise en marche du moteur, fonctionnement de l'inverseur			Passer marche avant/arrière, débrayer.
	Evacuation d'eau, système de refroidissement moteur			Il recrache de l'eau à l'échappement
	Niveau GO			Ne pas se contenter de regarder la jauge électrique !!
	Niveau moteur			Huile moteur, Inverseur, liquide de refroidissement
	moteur			Pas d'huile dans la gatte, presse étoupe sec, l'arbre d'hélice est « claire »
	tension courroie			1,5cm de flèche en appuyant avec le pouce
	Arrêt moteur			Fonctionnement
Navigation	Fonctionnement VHF			Essayer

	Etalonnage sondeur			A vérifier au port avec plomb de sonde
	Fonctionnement du GPS			Vérification position donnée avec IN
	Vérification compas de route avec compas de relèvement			
	Etalonnage baromètre			
	Etalonnage loch dès le départ			
Gréement courant	Vérifier le gréement courant			Palans, écoutes et aussières vérifier le diamètre et si assez longues.
	Vérification de l'état des voiles			Lattes, fourreaux, coulisseaux, œillets point d'amure et de ris, nerf de chute, Tisus, coutures, points de ragage, état général.
	Vérifier les bosses de ris			Vérifier présence et passage correct y compris en sortie de bôme
	Vérifier fonctionnement de l'étai largable			Si pas d'étai largable vérifier fixation de l'autre voile d'avant et du tourmentin (nécessité d'une estrope?)
Gréement dormant	Les lignes de vie sont en bon état			Fixation, signe d'usure
	Le mât et la bôme ne présentent pas de signes d'usure ou de faiblesse			(torsion, flambage,…)
	Les pièces liées au mat et à la bôme sont bien fixées			barres de flèche, winches, embouts, vît de mulet...
	Les haubans sont vérifiés. (monter aussi en tête de mat)			Câbles : Pas de gendarmes ou de rouille excessive aux points d'ancrage et manchons. Pas de toron cassé. Cadènes : pas d'amorce de fissure. Ridoirs : goupilles bien rabattus et assuré (scotch) Points de ragage fourrés
	Les réas fonctionnent bien			Drisses, ris, écoutes
	Tangon assuré sur le pont			Tube, bout et mâchoires. Au mat anneau et cloche.
	Toutes manilles du pont serrées à la pince			et surliées pour ne pas se desserrer (ligne de vie, enrouleur …)
	Toutes les goupilles agressives sont scotchées.			
	Vérifier chandeliers, balcon			Fixation, point de ragage des voiles et écoutes fourrés,
	filières			Fixation, estrope de sécurité, tension, gendarmes, points de ragage
	Taquets et winches correctement fixés et fonctionnent			Les winches font un « clic-clic »délicat et paraissent bien graissés
	Manivelles de winch présentes et en état			Les essayer
	Chariots d'écoute de GV et de foc fonctionnent			
Gouvernail	Barre franche de secours : présente et fonctionne			
	Débattement safran correct			
	Fixation de la barre sur la mèche correcte			Repère de neutre, état des drosses
	Ferrures de safran sur la coque sans jeu			
	Vérification jaumière			
	Le stick est en état.			
Intérieur	Vérification état de la descente			Eclat du aux chocs du harnais
	Vérification état du parquet, moquette			Retirer la moquette
	Vérification état placard porte du four, table du carrée			Protéger la table
	Vérification état des coussins			Protection des sièges

Gazinière	Securité gaz			Robinet de sécurité et thermo coupe fonctionnent (30''max après souflage)
	Absence de fuite de gaz (odeur)			
	La gazinière fonctionne			Vérifier tout les feux, y compris four
	Présence d'une bouteille de gaz de rechange.			
Evier	Les vannes fonctionnent, attentionévacuation des eaux usées.			Absence de fuite au niveau des différentes pompes
WC	Fonctionnement			Faire essais, vannes fonctionnent, briefing WC
Eau douce	Plein d'eau			Vérifier présence différents raccords, pompe et robinets fonctionnent
Mouillage	Etalingure fixée au bateau			1,5m mini, manilles asurées
	Les mouillages assurés par un bout extérieur ou rentré dans les coffres			
	Guindo fonctionne			
Pont	Hublots et porte ferment correctement			Les arroser pour voir s'ils fuient.
	L'état de surface est correct			Trace de café, vin, thé… (absence de coup et d'éclat de gel coat),
Annexe	Gonflé, elle ne fuit pas			Rames… !
Affichage	L'inventaire du bateau a été fait			Quantitatif et qualitatif
	Plan sécurité fait, affiché et connu de tous.			Rouge = incendie; bleu = voie d'eau, vert = autre
	Plan repas			Ne pas forcément mettre le jour mais au minimum la liste (Plan avitaillement affiché)

Avant de partir

- Météo sur plusieurs jours.
- Marée.
- Plein, eau, gazoil, nourriture.

- Avis de passage à la capitainerie.
- Fax proprio pour la prise en main.
- Faire tamponner le livre de bord pour attestations diverses.

- Mettre dans le sac étanche en cas d'évacuation rapide nécessaire

passeport des équipiers.
Papier bateau
Assurance bateau
Photocopie passeport proprio
Lettre de prés

Documents

- Contrat location du navire ou lettre de prés

- Photocopie du passeport, carte d'identité du propriétaire.

- acte de francisation avec timbre de l'année, ou registre du navire

- livret du radeau avec vérification à jour

- livret de la balise avec vérification à jour

- Certificat d'assurance

- Mode d'emploi des instruments